

# SYC FAMILY RACE 2021

## 帆走指示書

### 1 規則

- 1.1 セーリング競技規則 2021-2024
- 1.2 本帆走指示書

### 2 帆走指示書の変更

- 2.1 帆走指示書の変更は、それが発効する当日の11:00までに掲示される。  
ただし、レース日程の変更は、発効する前日の20:00までに掲示される。
- 2.2 帆走指示書の変更は、海上で行われることがある。各艇に電話で通達する。

### 3 選手とのコミュニケーション

- 3.1 競技者への通達、通告は、下記公式ホームページ内新着情報ページまたはレースページに掲示される。必要に応じて携帯電話の使用を相互に行える。  
<https://syc.or.jp/>
- 3.2 レース・オフィス連絡は、080-4124-0978

### 4 行動規範

- 4.1 競技者および支援者は、レース委員会からの合理的な要求に応じなければならない。
- 4.2 競技者は浮力有効なライフジャケットを装着しなければならない。

### 5 レース日程

- 5.1 2021年11月20日土曜日13:30
- 5.2 シーボニア沖小網代浮標付近

### 6 コース

- 6.1 スタートラインより、真西270度方向にあるマークを回航しスタートラインと同じ所にあるゴールラインまでの1周コースとする。  
マーク回航はマークをポートサイド(左側)に見て、アンクロック(反時計回り)で回るものとする。  
概ねのコースの長さは、4マイルとする。

風向によりスタートラインより、南西 225 度方向にあるマークを回航しスタートラインと同じ所にあるゴールラインまでの1周コースとなることもある。

6.2 コースを変更は別途各艇に電話で通達する。

6.3 コースを短縮は別途各艇に電話で通達する。

## 7 マーク

7.1 マークは、**Maristella艇**とし、マーク回航はマーク艇より1艇身以上あける事が要求されます。

スタートラインより真西270度2マイルの位置。

風向により変更されスタートラインより、南西225度方向2マイルの位置になることもある。

## 8 スタート

8.1 スタートラインは、小網代浮標とオレンジ旗のポール(**SPLASH II艇上**)の間とする。オレンジ旗がない場合、小網代浮標から小網代浮標羅北0度方向500ft以内をスタートラインとする。

風向によりオレンジ旗がない場合、小網代浮標から小網代浮標羅西210度方向500ft以内をスタートラインとすることもある。

8.2 レースは、13:30の時報(電話117)と共にスタートする。

8.3 スタート5分前とスタート時にそれぞれ音響を発することもある。

8.4 スタート信号後20分以内にスタートしない艇は審問なしに『スタートしなかった(DNS)』と記録される。

## 9 リコール

9.1 リコール艇は失格またはペナルティーを課す。各艇、他艇の妨害にならない様、1回転しペナルティーを解消すること。ゼネラルリコールは行わない。

## 10 フィニッシュ

10.1 フィニッシュラインは、スタートラインと同じとする。

10.2 艇がフィニッシュしたときにレース委員会がない場合、その艇はフィニッシュ時刻および近くの艇との相対順位を、最初の妥当な機会にレース委員会に報告すること。

## 11 ペナルティー方式

11.1 得点ペナルティーが適用されレース委員会が数字で表記する。

11.2 レース中は『1回転ペナルティー』を適応する。

## 12 タイム・リミットとターゲット・タイム

12.1 マーク1のタイム・リミット、レース・タイム・リミットおよびフィニッシュ・ウィンドウを下表に示す。

マークの タイム・リミット	レース・ タイム・リミット	フィニッシュ・ ウィンドウ
14:30	15:30	60分

12.2 マーク1のタイム・リミット内に1艇も最初のマークを通過しなかった場合、レースは中止される。

12.3 フィニッシュ・ウィンドウは、最初の艇がコースを帆走してフィニッシュした後、艇がフィニッシュするまでの時間である。

## 13 審問要求

13.1 抗議締切時刻は、レースに最終艇がフィニッシュした後、30分とする。

13.2 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後30分以内に通達される。審問は、レース委員会内プロテスト委員会が指定したプロテスト・ルームにて指定時間に始められる。

## 14 得点

14.1 得点方式は、SYCレーティングを使用する。

## 15 安全規定

15.1 エンジンの常時アイドルングを認める。

危険回避の為のエンジン走行使用を認める。但し、レースが有利になるような使用は不可とする。

## 16 乗員の変更

16.1 競技者の変更は、書面により事前に届け出る。

## 17 ごみの処分

17.1 ごみは、各自持ち帰る。

18 表彰式・パーティー

18.1 当日17:00よりシーボニアクラブハウスにて行う。賞及び記念品を与える。

19 リスク・ステートメント

19.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

20 保険

21.1 各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入しなければならない。